

INFORMATION OM PROJEKT BANEOMLÆNING OG

EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Bornholms Travelskab

Mandag den 5. august 2024 kl. 19.00 på Bornholms Brand Park,
Segenvej 41, 3720 Aakirkeby

Referat

<p>1. Information om projekt baneomlægning (Denne del er åbent for medlemmer af Foreningen af Travhesteejere på Bornholm)</p>	<p>Egon Jensen (EJ) byder velkommen. Introduktion til projektet. Margareta Larsen præsenterer projektet.</p> <p>Stig Rasmussen: Kan man tage præmiesum i stedet for startgebyr? EJ: Ikke snakket om – eller tænkt os at skære i præmier. Ken Christoffersen: 100 kr. er ok, men hvor mange er der om 5 år? Kommer til at mangle heste. EJ: Hvis man tror det, skal vi ikke gå i gang med projektet. Vi tror på fremtiden. Netop derfor vi fokuserer på at få flere hesteejere, og at der skal ske noget for publikum. Arbejdes på landsplan at skabe større interesse for sporten. Jørn Sonne Hansen: 100 kr. gælder det fra 0-klasse til formløb. + ponyer? EJ: Ikke tænkt at ponyer skal betale. Bjarne Hansen: Hvad bliver skåret fra? EJ: Kan vi ikke svare på. Ting hænger sammen. SiBa + baneomlægning fletter sammen. (fx sikkerhedsspor.) Fordelingsnøgle mellem os. Michael Skovmose: Store udfordringer. Stå sammen. Går ikke med opdeling på BTS og HEF. Arbejde på det sociale. Vi dør ud. Samtidig med projektet. EJ: Har snakket meget om samarbejde. Går ind for projekt for fremtiden. Michael Skovmose: At rekruttere heste bliver stort projekt. Niels K. Hansen: Forundret over SiBas indflydelse på vores bane. Rimeligt på en sommerbane som vores? Projekt er guldbelagt – I har strammet buen.</p>
---	---

	<p>EJ: Udfordring – sidder med i SiBa styregruppe. De kunne have stillet større krav. Er gået på kompromis. Vises velvilje.</p> <p>Ken Christoffersen: Karlshamn – intet hegn. Går over banen – hejses flag når det er tilladt. Her står ingen heste permanent. Hvorfor hegn nu?</p> <p>EJ: Krav ikke givet for at straffe eller genere nogen. Nødt til at dokumentere at vi overholder regler iflg. aftale med Sverige.</p> <p>Ole Bager: Hvorfor bruge penge på noget for at vise de store baner hvordan det skal gøres, når de ikke gør deres? Bekymring – så mange penge.</p> <p>EJ: Det der vedrører SiBa bliver betalt centralt fra. Fordelingsnøgle på grænseflader.</p> <p>Stig Rasmussen: Gisning om pris?</p> <p>EJ: Kan ikke diskutere pris i aften.</p> <p>Kurt Pedersen: Tænkt på maskinpark? Anden traktor og redskaber for at passe banen.</p> <p>EJ: Ved der skal noget mere til.</p> <p>Jakob Munk: Tænkt på mål, så vi kan komme forbi chikane i skov?</p> <p>EJ: Taget højde for.</p> <p>Ken Christoffersen: Dosering?</p> <p>Thorkild Jensen: Er 9 nu – bliver 13.</p> <p>Kort pause – medlemmer i HEF og øvrige gæster forlader lokalet.</p> <p>Medlemmer i BTS krydses af.</p>
<p>2. Valg af dirigent, referent og stemmetællere</p>	<p>Hardy Jensen valgt til dirigent. Dette er ekstra ord. generalforsamling. Tjekket vedtægter – dette er bestyrelsen der har indkaldt. Lovligt indvarslet. Bemærkninger? Nej.</p> <p>Referent: Margareta Larsen.</p> <p>Afstemning. Stemmetællere. Foreslået Jon Erik Mogensen og Niels Kristian Hansen.</p> <p>Valgt. Gennemgang af dagsorden.</p>
<p>3. Baneomlægning skal det gennemføres</p>	<p>Egon får ordet. Spørgsmål til medlemmerne? Hvis vi ikke tror på fremtiden, skal vi ikke lave baneomlægning. Jeg har dog positivt</p>

	<p>syn på fremtiden. Det muliges kunst - få det bedste ud af de midler vi har.</p> <p>Vi står lokalt for baneomlægningen. SiBa står for sikkerheden.</p> <p>Har modtaget tilsagn om tilskud samt tilsagn om lån.</p> <p>Skal vi få gennemført en baneomlægning bedst muligt?</p> <p>Ole Bager: Vi skal stemme om et forgyldt projekt. I har ikke et projekt med kun nivellering af lang side. Det er vagt.</p> <p>EJ: Ja det er vagt. Vi er i tidspres. Skal give svar til entreprenør. Et projekt vi kan skære i.</p> <p>Elna Olsen: Hvis I får go (accept) i aften. Har I tilsagn + lån, så bliver projektet derefter. Har I fornemmelse af hvor meget I kan få fra fonde?</p> <p>Kim Hansen: Kan kun søge fonde – når vi har et budget. Det kan vi først efter i aften.</p> <p>Hardy: Efterlyser en tilkendegivelse, at vi selv vil spytte i kassen, så vi kan vise fondene det.</p> <p>EJ: Vi har et lånetilsagn på op til 2 mio kr. Hvis et lille projekt – bliver det et mindre beløb.</p> <p>Maria B. Nielsen: SiBas andel?</p> <p>EJ: SiBas del bliver betalt centralt. SiBa har også været ude i licitation og har økonomisk hensyn at tage. Sikkerhedsspor / el / kloak, sammenfald med BTS. Hvis SiBa syntes at det er dyrt – skal de selv nedregulere.</p> <p>Bjarne Hansen: Hvorfor ikke gå ud med pris – når der har været licitation?</p> <p>EJ: Mange grunde – fordelingsnøgle – forhandling med SiBa – med entreprenør – Det er ikke faktisk og endeligt.</p> <p>Tillid til bestyrelse at forhandle på plads.</p> <p>Bjarne Hansen: Kan det blive dyrere? Glade hvis det bliver billigere.</p> <p>Ole Bager: Har fået tilbud. Forbehold for sprængninger. Med i licitation? Kendt at man går i gang – kommer klippe.</p> <p>EJ: Det er ikke i dette forum vi skal drøfte licitation og tilbud.</p> <p>Vi har brugt dagevis på diskussion. Stole på bestyrelsen og de rådgivere vi har.</p>
--	---

	<p>Thorkild Jensen: Der bliver fyldet jord på – i stedet for at grave væk.</p> <p>Hardy: Ikke gå på teknikalitet. Har bestyrelsen mandat til at fortsætte med projektet?</p> <p>Søren Mortensen: Pålægger os 100 kr. Forskel på faktura eller kreditnota. Koster at starte op, som ny i sporten. Ærgerligt hvis man får faktura hver måned. Sidste år kun 2 nye ind i sporten med 4 heste – ser sort ud på den front. Bliver det dyrere – falder vi fra. Det er allerede dyrere hjemme, med dyrlæge mv.</p> <p>Rolf Laugesen: kan ikke stemme for eller imod – hvis vi ikke kender beløbet. Bliver nervøs – der er følgeomkostninger. Traktor + maskinpark.</p> <p>EJ: Skal vi have en bane på sigt eller ikke.</p> <p>Rolf Laugesen: Hvis man har en krage der skal kravle rundt på banen, kan vi klare det med den bane vi har.</p> <p>Jon-Erik Mogensen: Undrer mig over hvor god bane vi har! Ved hver generalforsaml. har alle klaget over banen. Nu er den pludselig god?</p> <p>Niels K. Hansen: Vi er nødt til at stemme ja – der skal gøres et eller andet. Niveauet får I finde ud af.</p> <p>Chano Wermelin-Larsen: Stig godt forslag. Tage fra præmiepuljen. Så har vi det rigtige beløb – uanset antal starter. Der skal gøres noget ved banen – hvordan skal pengene komme ind?</p> <p>Jan Dahl: Præmietildelinger – skal gå til præmier. Kan ikke bruges til andet. Må ikke bruge præmiepenge til drift. Kun den del som banen selv må lægge oveni.</p> <p>Søren Mortensen: Omstrukturere præmierne. Gøre som sidste år – flere får præmier. Så får flere lidt med hjem til foder.</p> <p>Jan Dahl: Ændret fordeling af eksisterende præmier.</p> <p>Søren Mortensen: Nyt at vi fik forhøjet præmiepulje i år. Tilbage som til sidste år. Prisudvikling på heste – dyrt.</p> <p>Stig Rasmussen: 5 % af præmie skal betales i retur? Mulighed?</p>
--	--

	<p>Maria B. Nielsen: 100 kr. ikke endeligt – kommer an på fonde.</p> <p>Kim Hansen: Maksimalt 2 mio. kr. Kan ikke blive mere. Får vi ikke finansiering i hus – reduceres projekt og lån. Underordnet – projektets beløb. Det vi skal tage stilling til, er om vi vil give 2 mio kr. Hvad samlet sum er – er underordnet – det skal komme andre steder fra.</p> <p>Mads Petersen: Pitstop – skal vi hænge på den udgift?</p> <p>Jesper R. Nielsen: Ny bane – fremtidssikre så meget vi kan. Hvis finansiere 100 kr. pr hest. Vi er forkælede. Lave om på løbene. Med 5 – 7 heste. Aldrig fyldt ud. Kørt mange løb med halvdårlige felt. Skandale.</p> <p>EJ: Ikke et lokalt problem. Send gerne en mail til DH-sport. Alle er interesseret i at få heste til start.</p> <p>Hardy: Afstemning. Kun punkt 3. Skriftlig afstemning ønskes.</p> <p>8 nej 32 ja 2 blanke.</p> <p>Baneomlægning skal vedtages.</p>
<p>4. Optagelse af lån til baneomlægning</p>	<p>Mundtlig afstemning.</p> <p>1 imod. 41 for.</p> <p>Vedtaget at bestyrelsen har mandat til at optage lån.</p> <p>Christina K. Hansen: Står vi tilbage og hæfter efter fx 5 år?</p> <p>Hardy: Hæfter ikke længere.</p>
<p>5. Eventuelt</p>	<p>EJ: Tak for opbakning til punkt 3 og 4. Bestyrelsen gør sig umage.</p> <p>Tak for god debat.</p> <p>Beklager at vi ikke kan være mere konkrete. Men I har taget det godt.</p> <p>Tak til alle.</p> <p>Tak for en god indeværende sæson. Vi er lidt bagud med antal gæster – dog ikke så meget</p>

bagud økonomisk – grundet fuld billetpris på dagen.

Hardy: Høre om nogen har noget.

Bjarne Hansen: 6 år siden deltog i en gruppe – der anbefalede billetpris på 75 kr. Der er vi så nu – men vi skal vel højere op? Samme pris som i biografen?

Stig Rasmussen: Bjarne – går du i biografen 6 gange om året? Hvor ofte gør du det?

EJ: Hvis man går 6 gange – overveje at købe et sæsonkort. Rigtigt at vi skal kigge på entréprisen. Når vi satte prisen op – kom der flere tilskuere – måske ikke derfor. Tror på sæsonkort til en rimelig pris. Det er ikke turister og gæster der syntes at det er for høj pris.

Ole Bager: Medlemsmøde i oktober 2023.

Stod Egon og foreslog møde hver tredje måned for at undgå tvister i staldterræn.

Gået 10 mdr. nu – glemt alt om det? Sidder man i bestyrelse. Fornemste opgave at komme i staldterræn. Ser aldrig formand – savner det. Kommer afstand mellem medlem og bestyrelse. Supplement til Jesper.

Formløb med 15 heste. Del dem – få to løb.

Mest spilbare løb. Få autostart til et af dem.

Jesper R. Nielsen: Priser – ikke for dyrt.

Turister skal nok komme. Men priser billigere på sæsonkort i Aalborg – og de har flere løbsdage.

Linda Petersen: Enige om at vi gør dette for sporten. Ked af det når vi stikker hinanden i ryggen. Melder en der kører bagom staldbygningen. Det var for at passe på 11 ponybørn der kom.

Emelie Pettersson: I kan stoppe os i bestyrelsen på turen – hvis I har noget I gerne vil sige. Vi må supplere hinanden.

Vedr. propositionerne; Sæt jer sammen – og send mail – suppler – medlemmer og bestyrelse. Baneprojekt har fyldt rigtig meget – også Hesteejerforeningen vs.

Travelskabet.

Hardy takker af.

Egon takker Hardy – tak til forsamlingen.



Stig Rasmussen