

Bornholms Travselskab  
Generalforsamling fredag den 28. marts 2025 kl. 19.00  
Bornholms Brand Park

Beretning v/formand Egon Jensen

Kære medlemmer af Bornholms Travselskab – velkommen til årets ordinære generalforsamling.

Det er blevet tid til at gøre status over forenings året 2024 og se frem mod kommende opgaver og udviklingsmuligheder for travsporten på Bornholm.

Travsporten på Bornholm holder vedvarende god form. Det er således med glæde, at vi ser tilbage på 2024, hvor der blev vist mange fine præstationer af heste, kuske og ryttere. Præstationerne var flotte blandt udøverne helt ned fra ponyrækkerne, blandt ungdommen og hos de lidt ældre kuske og ryttere - med eller uden den store erfaring og rutine.

Alle udøvere af travsporten på Bornholm er sportens ambassadører, og dette bliver udført på en flot og værdig måde. Det er kuske og ryttere, der ses på banen og bliver bedømt i medierne, når der skal gives karakterer for udøvelsen af sporten i samarbejde med hesten.

Der er mange andre involverede i sporten end kuske og ryttere, her kan jeg nævne hesteejere, publikum, staldpersonale, ansatte, frivillige medhjælpere, sponsorer og mange andre samarbejdspartnere.

For at vedligeholde, udvikle og synliggøre travet på Bornholm skal vi søge at skabe gode og positive rammer for alle involverede i travsporten. Alle er vigtige for at skabe en sammenhængskraft på tværs af alle interessenter.

En vigtig grundpille, for Travselskabets evne til at skabe de nødvendige rammer for sporten, er en sund økonomi. Jeg vil betegne vores økonomi som værende sund. Dette skyldes ikke mindst, at vi over længere tid har været påpasselige og har sat tæring efter næring. Efter at vi kommer ud af 2024 med et overskud på kr. 84.890, - har vi en egenkapital på godt 1,3 mio. kr.

Driftstilskud

Det er dyrt at drifte en væddeløbsbane, der er således store udgifter til personale og materialer. Der skal administreres, bygningerne skal vedligeholdes, banen skal passes, og der skal afvikles løbsdage. Disse basisomkostninger beløb sig i 2024 til 3,2 mio. kr. ud af den samlede omkostningsbase på 4,7 mio. kr.

Vi modtog i 2024 2,9 mio. kr. i driftstilskud fra Dansk Trav og Galop Union (DTGU), og differencen har vi så selv fyldt ud via en egenfinansiering. Vi er i bestyrelsen bevidste om, at vi fremadrettet skal indrette vores forretning, så vi i højere grad selv kan bidrage til driftsomkostninger og præmier.

Dette skal ses i lyset af, at de "gamle" kulturmidler er helt udfasede ved udgangen af 2026. Der bliver i stedet indført en breddetilskudsmodel finansieret af Kulturministeriet, men denne erstatter ikke fuldt ud det tilskud, som er under udfasning.

Som konsekvens af dette skal Travselskabet her i foråret kunne fremlægge en forretningsplan overfor Dansk Hestevæddeløb og DTGU, som rækker ind i de kommende år. Alle baner og organisationer i travsporten er forpligtigede til at have en sund økonomi.

### Præmier

I 2024 modtog hesteejerne på Bornholm 2,7 mio. kr. i præmier mod 2,3 mio. kr. i 2023, hvilket giver en stigning på 17,2%. Dette er ny rekord, og den gamle rekord er kun et år gammel.

Den vigtigste årsag til, at vi kan sætte en behagelig rekord er, at vi sidste år fik tildelt ekstra 560.000 kr. øremærket de almindelige løb, hvor der skal være 5.000 kr. i førstepræmie.

Den ekstra bevilling på de 560.000 kr. blev givet for at øge incitamentet for dels at få flere heste til øen og at få flere heste til start i løbene. I 2024 var der i gennemsnit 9 heste til start i de 211 afholdte løb mod 9,18 heste året før, men trods denne lille tilbagegang kan vi også i 2025 få de ekstra 560.000 kr.

Hvis man regner gennemsnittet ud pr. løb for udbetalte præmier, så bliver det 12.917 kr. pr. løb. Vores strategiske mål frem mod 2025 var 10.000 kr. pr. løb, så glædeligvis er vi rigeligt kommet i mål på dette strategiske målepunkt.

Jeg tør ikke love, at vi igen i 2025 kan sætte rekord på præmiesummen. Vi har i budget for 2025 lagt et præmiebudget ind på 2.525.000 kr., og præmiepengene skal fordeles på 26 løbsdage i 2025 mod 25 løbsdage i 2024. Vi budgetterer således med en netto tilbagegang på ca. 128.000, kr. eller 4,7%. Dette betyder, at vi har lavet lidt ændringer i fordelingen af præmierne i præmiebudget for 2025.

Hesteejerne vil spare 72.000 kr. i anmeldelsesgebyr, da der kun vil blive opkrævet anmeldelsesgebyr i de par løb, hvor der er en førstepræmie på over 15.000 kr.

Til gengæld kommer baneafgiften på 80 kr. plus moms til at gælde alle. Dette beløb går til afdrag på et lån i DTGU på 1,6 mio. kr. til medfinansiering af baneomlægningen.

I vores præmiebudget kalkulerer vi ikke med nogen ændringer i 'form løbene'. I hverdagsløbene fjernes 7. præmien så præmiesummen bliver 11.200 kr., i løb med fortrin for heste med få point

bliver præmiesummen på 8.000 kr. og så bliver der sparet lidt i specielle løb med forhøjet præmiesum i forhold til det vi kalder hverdagsløbene.

## Strategi

Når vi skal lave en forretningsplan for Travselskabet, så skal den hænge sammen med vores vision og strategi. Bestyrelsen ajourfører strategien årligt, men for at se frem mod 2028, så holdt vi et medlemsmøde i februar for at få input til strategien, så den er så bredt funderet som muligt.

Et væsentligt element i visionen for Bornholms Travselskab er vedvarende at gøre travsporten attraktiv for hesteejere, opdrættere, aktive, sponsorer og publikum. Bestyrelsen og ledelsen arbejder hele tiden på at følge strategien – vi skal hele tiden arbejde på at blive bedre og udvikle.

I 2024 havde vi 24.061 registrerede tilskuere på 25 løbsdage, mens vi i 2023 havde 3.000 flere – dog på en løbsdag mere, men det skal ikke gå nedad fremadrettet. Vi får besøg af mange gæster, men vi skal via øget service, skabelse af oplevelser og via effektiv markedsføring blive en stærkere og mere synlig spiller i oplevelsesindustrien på Bornholm.

Fra Travselskabets side bidrager vi med hjælp til udvikling af pony- og ungdomssporten. Og hvis der er nye initiativer, som vi kan støtte op omkring, så gør vi det gerne. Det er en sport, som kan tilbyde børn og unge mange glæder, udvikling af ansvarsfølelse og godt socialt samvær.

Vi skal støtte op om hesteejerne, alt det vi kan med attraktive løb, gode fysiske rammer og bidrage til en fællesskabsfølelse. Vi har i 2025 26 løbsdage med forhåbentlig med deltagelse af rigtig mange heste. Vi håber på nogle propositioner, som kan støtte om at styrke lysten til at melde hestene til start, dette gælder også unghestene. Der skal hele tiden tilføres travsporten nye heste – fødekæden skal være intakt. Lysten og de økonomiske muligheder for opdrætterne skal være så gunstige som muligt. Der er ikke tvivl om at opdrætterne på Bornholm og i resten af landet er udfordrede, når der ofte ikke er en fornuftig sammenhæng mellem det koster at opdrætte en travhest og den pris man kan få for den på markedet. Vi hører gerne fra opdrætterne og deres forening på Bornholm, hvis vi fra Travselskabet på en eller anden måde kan være med til at understøtte de bornholmske opdrættere.

Vi skal alle som ambassadører for sporten være med til at gøre travsporten attraktiv for sponsorerne – sponsorer skal have noget ud af den vare, som de køber. Vi skal som sport og forening være en respekteret og troværdig del af vores lokalsamfund.

For at kunne lave en økonomisk bæredygtig sport, så skal vi skabe indtægter og udnytte de rammer, som vi har. Vi har nogle faciliteter, som står ubenyttede hen i mange dage i løbet af et år, så hvis vi kan skabe aktiviteter, som kan generere indtægter både på og udenfor løbsdage, så vil det være fint.

## Banespil

Da travbanen i Almindingen blev etableret tilbage i 1960, så var totalisatorspillet kun noget som var tilknyttet og forgik på selve banen. Man var underkastet en lovgivning og skulle have en bevilling, Senere kom der indskudsboder rundt omkring i landet, så der kunne spilles ind til landets forskellige væddeløbsbaner. I dag kan man spille lige meget hvor man befinder sig, hvis man har udstyret til at være online. Den teknologiske udvikling går hurtigt, og det bevirker, at fra i år er det ikke længere muligt at spille med kontanter på vores bane, der vil således ikke være terminaler til rådighed længere. Udgifterne til opretholdelse af adgang til terminalerne stod ikke i et rimeligt forhold til de meget få, som benyttede sig af terminalerne. Det faldende spil på banen skyldes ikke kun den teknologiske udvikling, men også lovkravet om at man skal have et spil-ID for at kunne deltage i spil på heste.

Spillet er således blevet bredt ud fra at foregå lokalt til at både foregå på et nationalt og internationalt plan. Den spilmæssige opgave på banen flytter sig fra at være salg og spiladministration til at være vejledning, via spilguider for Bet25, for gæsterne på løbsdagene.

Det samlede spil til løbene på Bornholm i 2024 blev på 13,8 mio. kr., hvilket var en stigning på 4,7% trods en løbsdag mindre end året før.

Spillet er stadig en væsentlig indtægtskilde for hestevæddeløbssporten, hvor den i Danmark primært kanaliseres via Bet25 og Svensk Travsport til landets trav- og galopsport.

## Baneomlægning

2024 blev året, hvor vi omsider kom i gang med omlægning og forbedring af vores opvisningsbane. Der er tale om et projekt, som vi havde tilløb til igennem flere år. Vi har været nødsaget til over flere gange at sætte vores ambitionsniveau ned, så det også var økonomisk realistisk. Jeg tror og håber på, at resultatet som vi står med i dag, vil falde i god jord hos rigtig mange mennesker, der finder glæde ved at være en del af den bornholmske travsport.

For et par år siden måtte vi spørge os selv, om vi ønskede at køre trav i fremtiden på Bornholm, for så skulle vi leve op til de udefra kommende øgede krav til sikkerheden i forbindelse med løbsafviklingen. Vi valgte at være en positiv medspiller i bestræbelserne på at øge sikkerheden for heste, ryttere, kuske og alle de mennesker, der er til stede på en løbsdag, for selvfølgelig skal vi bevare Bornholms nationalsport.

Vi havde gennem lang tid haft et ønske om at forbedre banen, og det var praktisk naturligt, at kombinere denne forbedring med det stykke arbejde, som skulle udføres for at imødekomme de stillede krav til sikkerheden.

Opbygning og udformning af den nye bane er sket med ekspertbistand fra Sverige. Folk med stor erfaring med etablering af væddeløbsbaner har således været involveret i projektet, det bør give os en vis garanti for et godt resultat.

Banelegemet (banens madras, løbeunderlag) er nu bygget op i fire lag med de største sten nederst og de mindste øverst. Denne funktion skal, ud over at virke stødabsorberende også sikre en effektiv evne til at lede store mængder regn væk. I de senere år har der været store problemer med banen i forbindelse med kraftig regn.

Doseringen i svingene er genoprettet til 14%, og niveauforskellen mellem skovsvinget og landevejssvinget er nivelleret med 1,3 m. Svingene er desuden gjort lidt mindre skarpe ved at etablere såkaldte overgangssving, som man også benytter sig af på andre baner. Disse tre ting bør give hestene bedre mulighed for at præstere på et højere og mere skånsomt plan til glæde for heste, for de aktive og for alle dem som nyder travsport på et højt sportsligt niveau.

Indenfor selve banen er der etableret et nødspor for at øge sikkerheden under løbet, så der er en "flugtmulighed" for at undgå uheld evt. i form af en sammenkørsel.

Banen er indhegnet, og der er monteret to elektriske porte – en til ekvipagerne og en, hvor traktorer og vandvogn kan komme til og fra banen. Alt sammen i forsøg på at minimere risikoen for farlige og uheldige situationer for heste og mennesker.

Banen er opmålt efter gældende regler, og den er stadig 580 m lang.

Der skal ikke herske tvivl om, at hele projektet har været en meget stor mundfuld for ansatte i selskabet, bestyrelsen, frivillige medhjælpere og andre involverede. Der er ydet en kæmpe indsats fra alle sider, hvor der er udvist flid, engagement og vilje til samarbejde.

Der har i hele forløbet været et godt samarbejde med eksterne leverandører og samarbejdspartnere hele vejen rundt – entreprenøren JMG, Naturstyrelsen, Bornholms Regionskommune, Steenbergs Tegnesteue, baneeksperter, Dansk Hestevæddeløb (SIBA), DTGU, og alle andre involverede i dette store projekt.

Grundpillen i projektet er det økonomiske fundament, så derfor skal der herfra lyde en stor tak til alle, som har bidraget på dette område - det være sig fonde, virksomheder Ponyklubben og privatpersoner som alle til sammen har gjort det muligt at gennemføre forbedringen af Bornholms Brand Park.

Det varer ikke længe, før banen skal stå sin endelige prøve. Den 13. april starter sæson 2025 på, hvad jeg vil kalde, en ny bane. For mange af os vil det ske i åndeløs spænding, med hjertet oppe i halsen og med sommerfugle i maven, men også med glæde og en vis portion stolthed over, at vi er nået så langt – ja, endelig er vi kommet i mål!

## Engagement

Vi skal, som tidligere nævnt i beretningen, i fremtiden øge vores fokus på den kommercielle del af det at drive travsporten på Bornholm – vi skal tjene flere penge selv. Den del kan dog ikke stå alene, hvis vi ønsker at opretholde det samme service- og præmieniveau, som vi har i dag. Ønsker vi dette, så skal den frivillige indsats bevares og gerne udbygges.

I opgaven med baneomlægningen er der blevet lagt virkelig mange frivillige ulønnede timer. Uden denne indsats havde vi ikke haft mulighed for at gennemføre opgaven. Der bliver brugt mange andre frivillige timer på og omkring Bornholms Brand Park, her kan jeg nævne 'Onsdagsklubben' som et klasseeksempel på ildsjæle – tak til alle jer der yder, så mange kan nyde.

Jeg vil også rette en stor tak til alle ansatte – med streg under alle, for vi er ikke stærkere end det svageste led med rigtig mange personer i nøglepositioner. for at det hele kan fungere. Jeres indsats er enestående og prisværdig.

Driftsleder Charlotte Berg valgte i 2024 at opsige sin stilling med effekt fra udgangen af april måned i år. Charlotte afvikler nu ferie og flextimer resten af tiden.

Efter en periode som vikar som driftsleder blev Charlotte ansat i Travselskabet den 1. december 2008.

Det har været tydeligt for alle, at Charlotte gennem årene har ydet en engageret og ambitiøs indsats for travsporten på Bornholm. Fra bestyrelsens side skal der lyde en stor tak til Charlotte, for det store arbejde, som der er udført, og vi ønsker alt det bedste for Charlotte fremover.

Straks efter vi modtog Charlottes opsigelse, satte vi en proces i gang for at finde en ny daglig leder af Bornholms Travselskab. Vi allierede os med en ekstern person til at facilitere processen med at finde en egnet kandidat til posten som direktør for Bornholms Travselskab.

Resultatet af ansættelsesprocessen kender I, men jeg ønsker også her i dette forum at byde Rikke Duevang velkommen inden for i Travselskabet.

Man siger godt begyndt er halv fuldendt – Rikke det har du klaret! Tak for din måde at tage opstarten på – har der været meget nyt? Ja. Har det været nemt? Nej, men du har klaret det. Kommer der fejl, så husk vores statsministers ord 'vi kommer til at begå fejl' – det klarer vi også. Tak for et allerede godt samarbejde med bestyrelsen!

Vi har i 2024 afholdt 11 bestyrelsesmøder foruden de adskillige møder, der er holdt ved siden af de egentlige bestyrelsesmøder. Der har været mange opgaver og udfordringer. Jeg vil gerne takke alle i bestyrelsen for jeres store indsats, vilje til samarbejde og fordi I ikke siger nej til at løse en opgave. Jeg er helt klar over, at I er blevet kørt til og lidt over grænsen i 2024.

Bestyrelsen sætter stor pris på et godt og kompetent samarbejde med Dansk Hestevæddeløb (DH), Dansk Trav og Galop Union (DTGU) og Dansk Travsports Centralforbund (DTC).

Tak til alle medlemmer af Travselskabet for jeres bidrag til og engagement i den bornholmske travsport.

Jeg ønsker her at takke alle sponsorer for samarbejdet. Det er et samarbejde, som har afgørende betydning for eksistensen af travsporten i det bornholmske lokalsamfund.

Tak til alle samarbejdspartnere for et godt samarbejde. Tak til alle der udviser interesse for den bornholmske travsport – her tænker jeg ikke mindst på medierne på øen.

Jeg håber, at solen vil skinne på den bornholmske travsport i 2025 – jeg ønsker alle en god travsæson.